

旋轉與直線運動的嶄新構思

It's "PDU"

Pingear **D**rive **U**nits

◀ 採用重點篇 ▶

椿本 銷齒輪驅動單元

銷齒輪驅動單元

擁有多項特點的直線／旋轉驅動用驅動單元

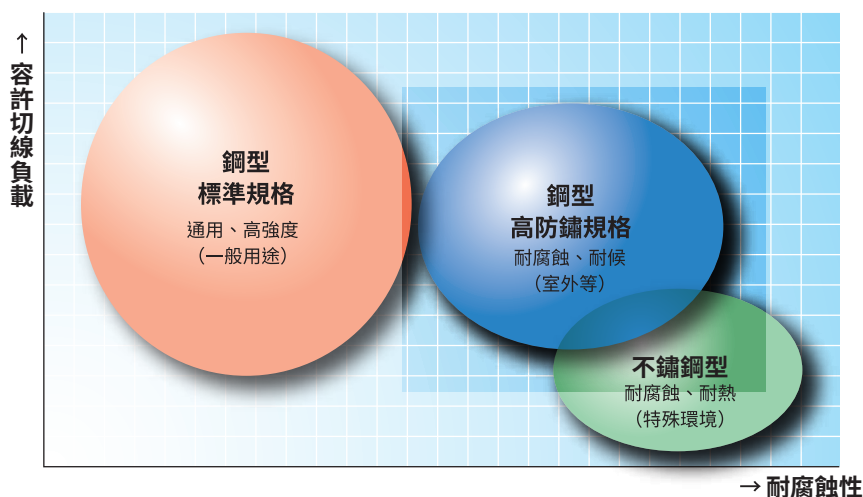
椿本銷齒輪驅動單元是用來取代齒條與齒輪的驅動元件。

特 長

1

產品陣容豐富

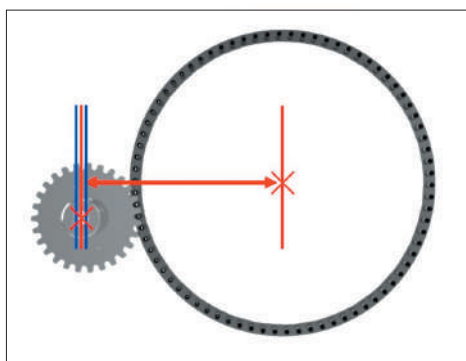
- 容許切線負載最高可達 525kN，節距範圍為 20mm 至 240mm
- 提供經表面處理的高防鏽規格與不鏽鋼型



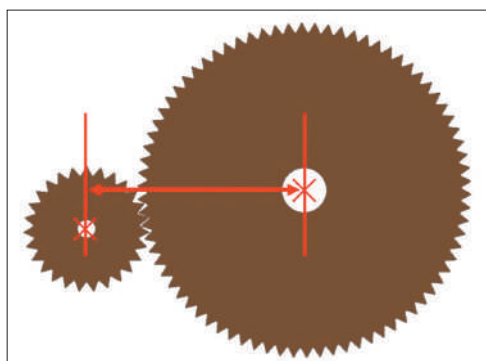
2

容易安裝，可吸收較大的鬆動量

- 採區段構造，容易安裝與更換
- 利用背隙特性，實現寬鬆的安裝精度（約為齒輪的 10 倍）
- 銷條間轉移平順
- 抗間隙能力強，咬合不易脫落



銷齒輪驅動單元



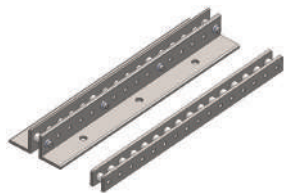
齒輪

3

自由配置

- 採區段式構造，對應廣泛的尺寸範圍
- 對應直線、曲線及複合等多樣化配置

對應形狀



直線 (160 ~)



圓／圓弧 (φ380 ~)

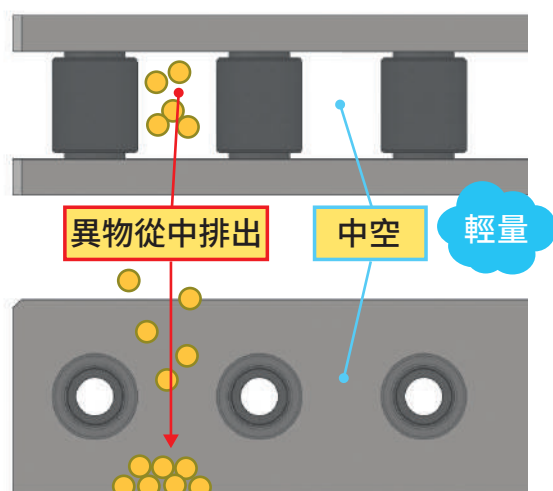


軌道 (直線+曲線)

4

有間隙的構造設計

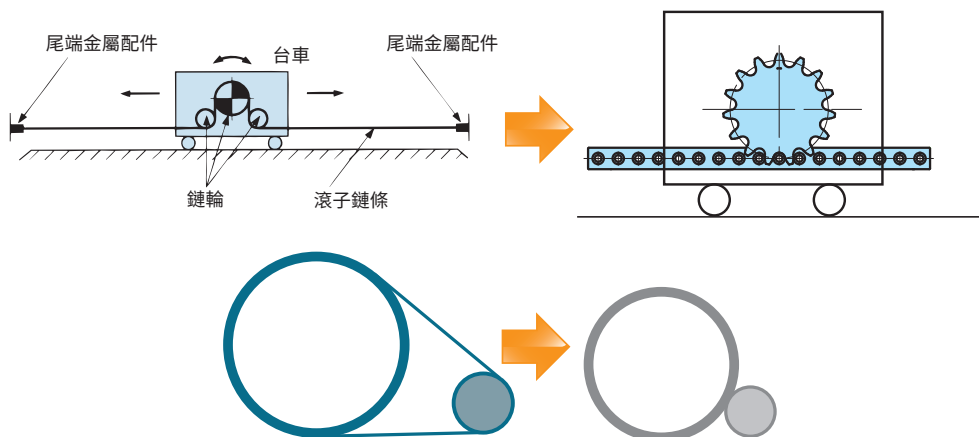
- 減少異物咬入，降低緊急停止風險。
- 重量較齒條與齒輪輕，有助於裝置輕量化與提升作業性。



5

節省空間

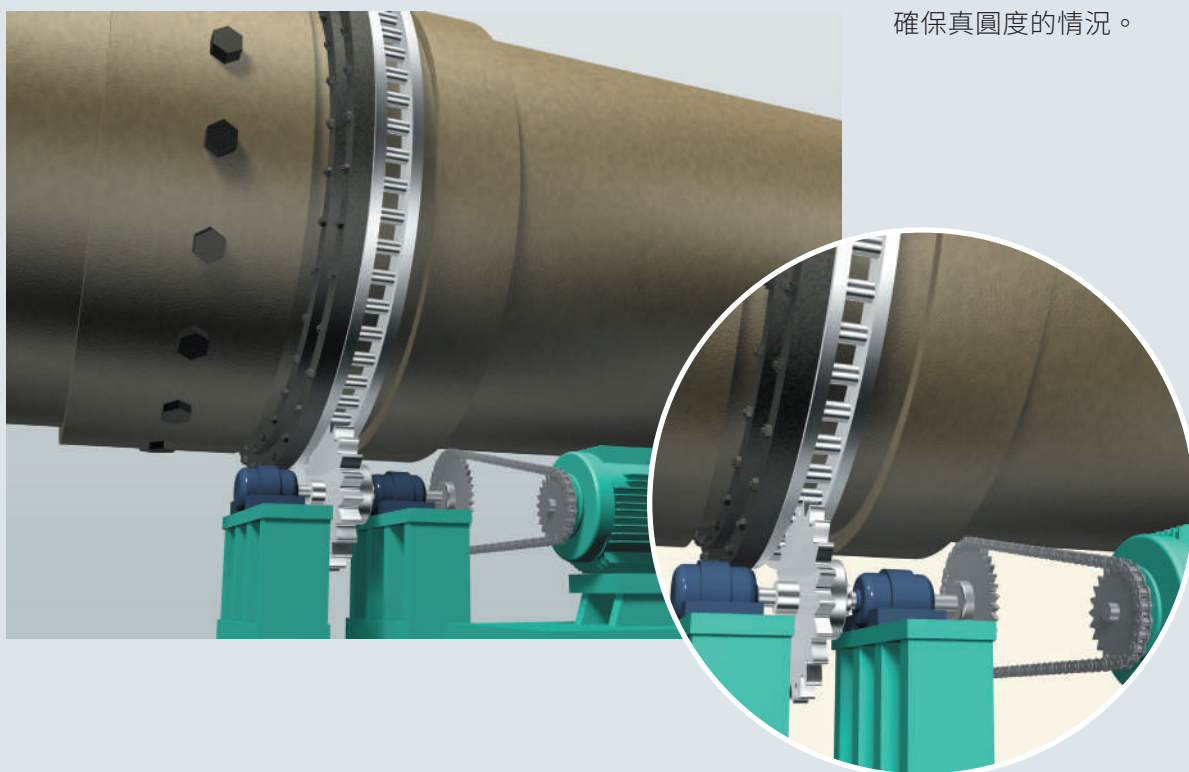
- 相較於鏈條纏繞方式，可實現省空間設計
- 可減少零件數量



採用重點

寬鬆的安裝精度

■ 可有效運用於裝置安裝端難以確保真圓度的情況。

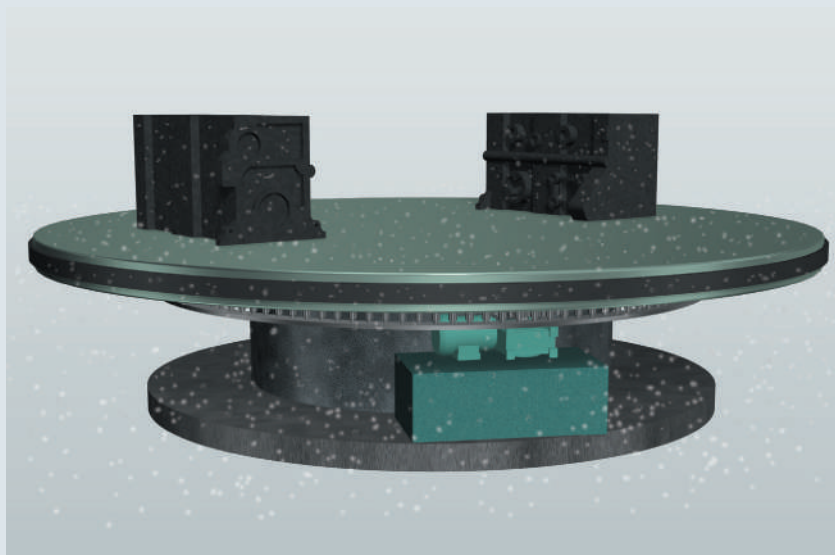


寬度方向的間隙可依需求加大。

採用重點

有間隙的構造設計

■ 在容易積塵的環境下，銷齒輪驅動單元的間隙構造能有效發揮作用。

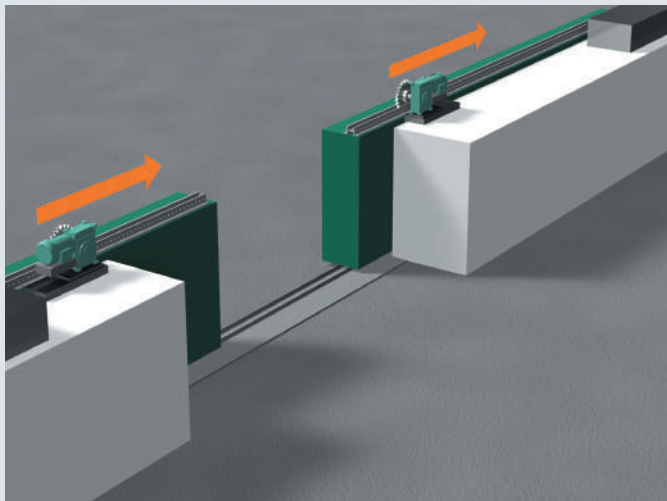


旋轉工作台

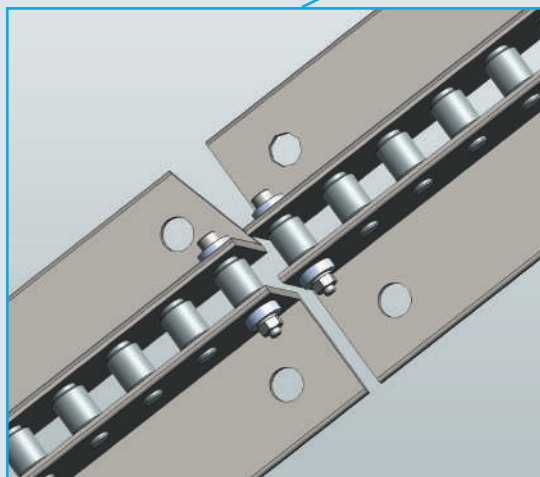
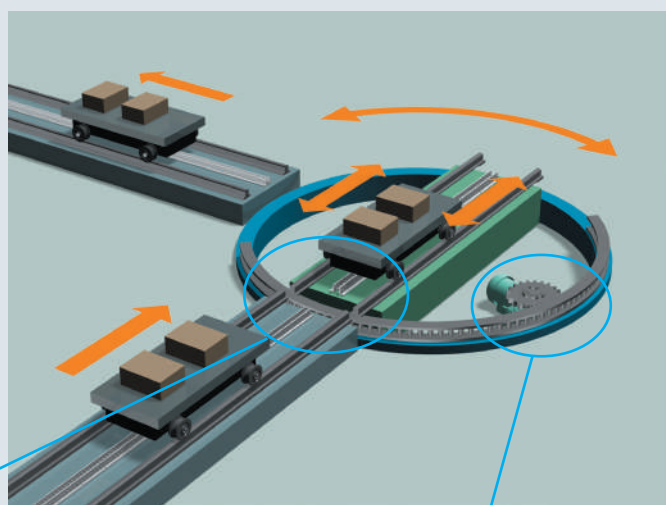
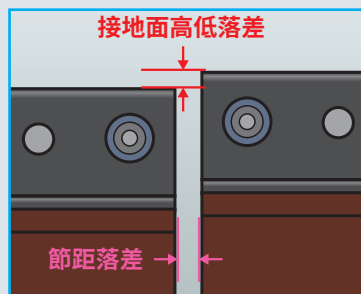
採用重點

3 抗間隙能力強，咬合不易脫落

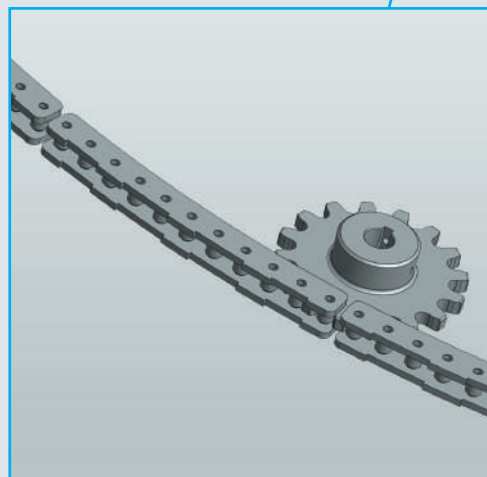
運用寬鬆的咬合特性，可讓銷條間順暢移動。



- 提供高防鏽規格與不鏽鋼型，因應室外用途。



- 設置於旋轉工作台等裝置時，可避免銷條間的干涉危險。



- 為防止累積節距誤差，也可設計成具間隙的區段構造。

※另有介紹銷齒輪驅動單元特點的影片。
歡迎參考。

<https://www.youtube.com/watch?v=oaBINFewe7w>



可透過選用計算頁面簡易選用，並可自圖面庫下載圖面。

HOME>選用計算>鏈輪/銷齒輪驅動>銷齒輪驅動單元



仕様

材質 ☒ スチールタイプ ☐ スチールタイプ 電鍍仕様 ☐ ステンレスタイプ

ピンラック形態 ☐ 水平取付 ☒ 垂直取付

使用条件

走行傾斜角 β [°]

走行部重量 M [kg]

走行速度 V [m/min]

歯輪摩擦係数 μs

車輪ころがり摩擦係数 μr

加速減速時間 t [s]

運転状態

☐ 均一な荷重 ☒ 多少衝撃の半荷重 ☐ 大きな衝撃を伴う荷重

1日の運転時間

☐ 3時間以下 ☒ 3時間以下 12時間以下 ☐ 12時間を超える

1時間当たりの起動停止回数

☒ 5回以下 ☐ 10回以上

形式指定

ピンギヤ歯数 NT 必要ピンラック全長 [mm]

ハブ形式 ☒ B ☐ C

仕様

ピンギヤ形番 ピッチ [mm]

ピンラック形番 ピンラック全長 [mm]

ピンギヤ外径 D_o [mm] ピンギヤ回転速度 n [r/min]

ピンギヤピッチ直径 D_p [mm] ピンギヤ負荷能力 P_w [kW]

PDF出力

図面ライブラリ

ピンギヤ

ハブ形式 ☒ B形 ☐ C形

歯数 13~24

形番表示

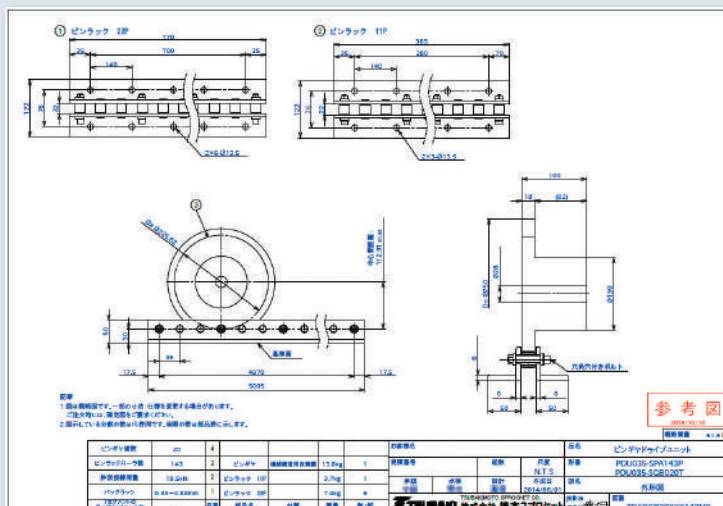
ピンラック全長 [mm]

形番

ピンラック形番

ピンギヤ形番

図面表示



客戶諮詢窗口

TEL 02-25641116

台灣椿本貿易股份有限公司



若產品符合椿本集團設定之環保評估基準，
則貼附椿本ECO LINK標誌。

本型錄記載之標誌及商品名稱為椿本鏈條股份有限公司
或集團在日本及其他國家之商標或註冊商標。